



**CITTÀ DI TARQUINIA**  
*Corpo di Polizia Locale*  
**Polizia Amministrativa**

**REGOLAMENTO SULLA CONCESSIONE DI SPAZI SOSTA PERSONALIZZATI AGLI INVALIDI**

*Approvato con deliberazione di Consiglio n. 18 del 30.04.2007*

**Art. 1**

**Oggetto del Regolamento**

- 1) Il presente regolamento disciplina il rilascio della concessione di spazi sosta personalizzati per invalidi sul territorio comunale tarquiniese.

**Art. 2**

**Fonti normative**

- 1) la normativa di riferimento per i parcheggi auto da riservare ai portatori di Handicap motorio sul suolo pubblico è costituita:

< Legge nr 118 del 30 marzo 1971, articolo 27: "Normativa a favore dei mutilati ed invalidi civili";

< Legge nr. 104 del 05 febbraio 1992, articolo 28: - "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate;

< D.P.R. nr. 503 del 24 luglio 1996, articoli 10-11-12: "Norme di attuazione a favore degli invalidi civili in materia di barriere architettoniche e di trasporto pubblico";

< D.Lgs. nr. 285 del 30 aprile 1992, articoli 7, comma 4 e 188: "Nuovo Codice della Strada" e successive integrazioni e modifiche";

< D.P.R. nr. 495 del 16 dicembre 1992, articolo 381: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive integrazioni e modifiche.

**Art. 3**

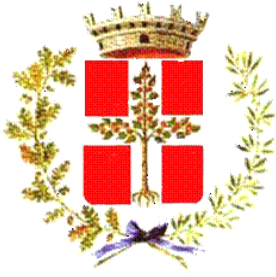
**Concessionari**

- 1) Sono da intendersi **concessionari** coloro che presentano una grave infermità agli arti inferiori od altra patologia che impedisca la **deambulazione autonoma**. Ad essi sono equiparati i soggetti di cui all'art. 12, comma 3, del D.P.R. 503/1996, ossia i non vedenti.

**Art. 4**

**Istruttoria :competenze**

- 1) L'istruttoria del procedimento è demandata al Comando Polizia Locale e Settore Servizi Sociali e si articola nelle seguenti fasi:  
-recepimento ed esame della documentazione (Fac-simile richiesta spazio sosta personalizzato In Allegato "A");



# CITTÀ DI TARQUINIA

## Corpo di Polizia Locale

### Polizia Amministrativa

-coordinamento dell'iter procedurale e rilascio del titolo concessorio (provvedimento finale)

#### **Art.5**

##### ***Titoli per il rilascio della concessione***

Il richiedente ai fini dell'eventuale rilascio della concessione, dovrà produrre la seguente documentazione:

##### **Se il disabile guida l'auto**

- 1) copia dell'autorizzazione in deroga per la mobilità rilasciata a suo favore (c.d. "contrassegno invalidi");
- 2) copia della **patente di guida speciale** per invalidi e minorati fisici;
- 3) carta di circolazione del veicolo in copia fotostatica, dalla quale risulti l'adattamento dello stesso alle patologie di cui agli artt. 327 e 328 del D.P.R. nr. 495 del 16 Dicembre 1992, "Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada".

##### **Se il disabile è impossibilitato alla guida**

- 1) copia dell'autorizzazione in deroga per la mobilità rilasciata a suo favore (c.d. "contrassegno invalidi");
- 2) copia del certificato di invalidità (totale e permanente o parziale) da cui si evinca l'impossibilità a deambulare senza l'aiuto di un accompagnatore rilasciato dall'Autorità Sanitaria Locale competente ovvero, nel caso di persone non vedenti, copia del certificato di invalidità rilasciato dall'apposita Commissione Medica per l'accertamento delle invalidità civili da prodursi al settore Servizi Sociali

#### **Art.6**

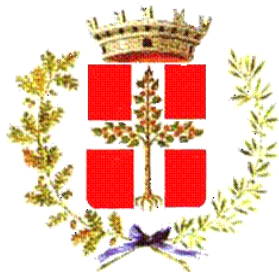
##### ***Procedura Istruttoria***

- 1) La domanda (corredata dalla documentazione di cui al precedente art. 5, oltre che dalla indicazione quanto più precisa possibile del sito presso il quale si richiede sia tracciato lo stallo) dovrà essere indirizzata al Comando Polizia Locale che provvederà alla verifica istruttoria della documentazione sopra detta in ordine al possesso dei requisiti soggettivi. A seguito di specifico idoneo sopralluogo, esprimerà un parere obbligatorio, attinente al profilo viabilistico e più precisamente in ordine alla ubicazione proposta dello stallo, tenuto conto, altresì, della **densità del traffico** solitamente caratterizzante l'area interessata alla richiesta. In mancanza di alta densità circolatoria, la richiesta non potrà trovare accoglimento.

#### **Art.7**

##### ***Oneri per la realizzazione e la manutenzione degli spazi sosta personalizzati per invalidi***

- 1) La spesa per l'istruttoria della pratica, nonché per la realizzazione e manutenzione del parcheggio è sostenuta interamente dall'Amministrazione Comunale.
- 2) Il settore XII° curerà la realizzazione e manutenzione dei parcheggi realizzati.



**CITTÀ DI TARQUINIA**  
*Corpo di Polizia Locale*  
**Polizia Amministrativa**

**Art.8**

***Limiti al rilascio delle concessioni***

- 1) Si possono rilasciare concessioni annuali solo nelle immediate vicinanze del luogo di domicilio abituale del disabile o presso il luogo di lavoro abituale

**Art.9**

***Rinnovo delle concessioni***

- 1) Le concessioni si rinnovano biennialmente previa presentazione del certificato di esistenza in vita o idonea autocertificazione. In mancanza di richiesta di rinnovo, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà insindacabile di rimuovere la segnaletica verticale ed orizzontale delimitante lo stallo originariamente assegnato.

**Art.10**

***Altre tipologie di stalli per disabili***

- 1) La disciplina di cui ai precedenti articoli non riguarda gli stalli per disabili c.d. "generici", ossia non personalizzati, per i quali l'Amministrazione Comunale si riserva l'insindacabile diritto di disporre l'istituzione a mente della normativa vigente in materia. Ovviamente, sarà data la massima priorità ai luoghi caratterizzati, oltre che da elevata densità di traffico, dalla presenza di strutture a forte uso pubblico (nosocomi, farmacie, pubblici uffici, ecc.)
- 2) Gli stalli per disabili già esistenti all'entrata in vigore del presente regolamento vengono fatti salvi, fermo restando l'insindacabile diritto dell'Amministrazione Comunale a sopprimere quelli non più rispondenti alle prerogative del presente disciplinare.
- 3) Non saranno più ammesse richieste di stalli individuali al di fuori delle casistiche e delle procedure "personalizzate" di cui al presente regolamento.
- 4) Saranno, invece ammesse richieste finalizzate alla conversione di stalli originariamente "generici" in "personalizzati" a mente del presente regolamento, ove ne ricorrano tutte le condizioni del medesimo illustrate.

**Art. 11**

***Entrata in vigore***

- 1) Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo all'intervenuta esecutività della Deliberazione di approvazione dello stesso.