



CITTA' DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

Piazza G. Matteotti n. 7 - 01016 - C.F. e P.I. 00129650560 - Tel. 0766/8491
pec:pec@pec.comune.tarquinia.vt.it



ORDINANZA DEL RESPONSABILE DI SETTORE

Registro generale n. 166 del 11/09/2023

OGGETTO : REGOLAMENTAZIONE VIABILITA', CON ISTITUZIONE SPERIMENTALE AREE PEDONALI URBANE IN VIA G. GARIBALDI E VIA UMBERTO I-
ANNULLAMENTO E SOSTITUZIONE ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 165/2023
IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

PREMESSO che sulla base degli indirizzi generali di governo e delle linee programmatiche delineati da questa Amministrazione Comunale si intendono mettere in atto azioni volte alla promozione dell'effettiva valorizzazione del territorio comunale, quale principale luogo di identità ed aggregazione della città, consentendone la piena fruizione degli spazi, nonché alla garanzia dell'incolumità dei cittadini, della tutela della salute, dell'ordine pubblico, del patrimonio ambientale e culturale, ed una migliore vivibilità all'interno di alcune aree cittadine, istituendo Area Pedonale Urbana (A.P.U);

VALUTATO che l'intento è quello di perfezionare e migliorare la prevalente percorribilità in completa sicurezza di alcune strade da parte dei pedoni, perseguendo così il duplice obiettivo della restituzione alla città ed ai turisti degli spazi e, di conseguenza, liberando per quanto maggiormente possibile l'intera zona dal traffico veicolare, in modo tale che in alcune strade in cui ci sono attività commerciali e diverse abitazioni, si possa garantire ai pedoni e residenti della zona, di transitare a piedi e stare in completa sicurezza anche in strade completamente prive di marciapiede;

RITENUTO di dover introdurre in via sperimentale, due Aree Pedonali Urbane (A.P.U), al fine di garantire l'incolumità dei cittadini oltre che la tutela della salute, l'ordine pubblico, il patrimonio ambientale e culturale, e permettere una migliore vivibilità all'interno delle seguenti Vie cittadine: Via G. Garibaldi con limitazioni variabili, avente un varco elettronico principale e Via Umberto I° con limitazione variabile, avente due varchi elettronici principali;

INDIVIDUATE le aree pedonali urbane (a.p.u.) in **VIA G. GARIBALDI** nel tratto compreso tra C.so V. Emanuele e Via delle Salute e da Via della Salute e Via dello Statuto, il VARCO è posizionato in prossimità dell'intersezione con Via della Salute e in **VIA UMBERTO I°** nei tratti compresi tra Piazza Cavour e Via G. Marconi da Via G. Marconi a Via XX Settembre da Via XX Settembre a Via G. Carducci e da Via G. Carducci a Via delle Mura il VARCO 1° è posizionato in prossimità dell'intersezione con Via G. Marconi, mentre il VARCO 2° è posizionato in Via UMBERTO I° in prossimità dell'intersezione di Via XX Settembre.;

VISTO gli articoli 6 e 7, comma 9, del D.lgs. 30.04.1998 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni e il D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

VISTO il capitolo 2.4 delle linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 5050 in data 28.06.2019 che cita: *"L'Area Pedonale (AP), che rappresenta un caso particolare di ZTL, in cui la limitazione della circolazione riguarda tutte le categorie di veicoli a motore, è un'area riservata ai pedoni e quindi interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i*

veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnaletica, ulteriori restrizioni o estensioni alla circolazione sulle A.P.U. Infatti in particolari situazioni, affinché l'A.P.U. sia maggiormente fruibile da parte dei pedoni, i comuni possono ulteriormente limitare la circolazione ad alcune delle predette categorie di veicoli e/o utenti. Nel contempo però si evidenzia che anche all'interno delle A.P.U, soprattutto se esse non si limitano a piccole aree, sussistono diverse esigenze legate al carico e scarico merci, al raggiungimento della propria civile abitazione, alla fruizione di particolari servizi e/o edifici pubblici, ecc..”.

RITENUTO necessario, al fine di garantire l'efficacia del provvedimento e il rispetto delle prescrizioni in esso contenuto, prevedere un sistema di controllo elettronico posto nei varchi d'ingresso alla Zona Pedonale Urbana, gestito in via esclusiva dalla Polizia Locale, anche per gli accertamenti di violazioni conseguenti;

CONSIDERATO che con la Legge n. 120 in data 29.07.2010 è stato integrato l'art. 201 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, con il comma 1-bis, lett. g), nonché la lettera protocollo n. 5466 del 21-10-2015 con cui il Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e Sistemi Informatici e Statistici, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, ai sensi anche del D.P.R 22 giugno 1999 n. 250 ha reso noto e prevede che non è necessario ottenere l'Autorizzazione Ministeriale, ai sensi del D.P.R. 205/1999, per procedere all'installazione ed all'esercizio di impianti omologati, per la rilevazione elettronica degli accessi di veicoli non autorizzati in Area Pedonale Urbana;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale numero 130 del 17-08-2023, con cui è stato introdotto ed approvato il disciplinare relativo alla regolamentazione delle Aree Pedonali Urbane (A.P.U) con varchi elettronici per la lettura targa e controllo degli accessi delle A.P.U in Via G. Garibaldi e Via Umberto I°, con relativi varchi elettronici con funzione controllo degli accessi con lettura targa e rilevazione infrazione al C.D.S, con il quale si prefigge lo scopo di alleggerire in modo considerevole il traffico veicolare all'interno delle aree centrali della città.

CONSIDERATO che L'A.P.U è stata calibrata per consentire alla popolazione di abituarsi ad una zona pedonale che per quanto ristretta, il cui accesso è controllato elettronicamente con appositi varchi elettronici con funzione controllo degli accessi con lettura targa e rilevazione infrazione al C.D.S , tenga conto delle esigenze dei residenti, delle attività commerciali, della fruibilità dei servizi ecc;

VISTO il parere di massima favorevole espresso da questo Comando di Polizia Locale in merito al Disciplinare proposto, regolante l'accesso e le deroghe per il transito nelle A.P.U;

ATTESO che per poter effettuare quanto descritto si rende necessario provvedere ad una modifica della normale viabilità;

VISTO l'art. 7 e 56 dello Statuto Comunale;

VISTO l'art. 107 TUEL, D. Lgs n. 267 del 18-08-2000;

VISTA la L. 241/1990 e ss.mm.ii., con particolare riferimento all'art. 7;

VISTO il D.Lgs 285/1992 e ss.mm.ii. ed in particolare gli art. 7,14,37 dello stesso;

VISTO l'art. 159 del D.Lgs 285/1992 e ss.mm.ii

VISTO il D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii.;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n.30 del 30.06.2023, con il quale lo scrivente è stato nominato Comandante del “Corpo di Polizia e Protezione Civile” di questo ente, con attribuzione dell'incarico di titolarità della posizione organizzativa ascrivibile a tale struttura, ai sensi dell'art. 14-17, commi 1 e 6, del CCNL 21/05/2018 e del vigente regolamento per la disciplina delle posizioni organizzative;

RICHIAMATA la precedente **ordinanza sindacale n. 165 di oggi**, nella quale è stata riscontrata la presenza di un errore materiale, **che con la presente ordinanza, che annulla e sostituisce la n. 165, è stato eliminato;**

ORDINA

Per le motivazioni specificate in premessa:

L'ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.) in via sperimentale nelle seguenti Vie:

VIA G. GARIBALDI con limitazioni variabili, avente 1 varco principale

VIA UMBERTO I° con limitazione variabile, avente 2 varchi principali

LE AREE PEDONALI URBANE (A.P.U.) SONO INDIVIDUATE:

VIA G. GARIBALDI, nell'area compresa tra C.so V. Emanuele e Via delle Salute e da Via della Salute e Via dello Statuto, il VARCO è posizionato in prossimità dell'intersezione con Via della Salute;

VIA UMBERTO I°, nei tratti compresi tra Piazza Cavour e Via G. Marconi da Via G. Marconi a Via XX Settembre da Via XX Settembre a Via G. Carducci e da Via G. Carducci a Via delle Mura il **VARCO 1°** è posizionato in prossimità dell'intersezione con Via G. Marconi, mentre il **VARCO 2°** è posizionato in Via Umberto I° in prossimità dell'intersezione di Via XX Settembre;

NELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U), IL TRANSITO E' CONSENTITO SOLO AI VEICOLI AUTORIZZATI SECONDO, IL DISCIPLINARE RELATIVO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLE AREE PEDONALI URBANE (A.P.U) CON VARCHI ELETTRONICI PER LETTURA TARGA E CONTROLLO DEGLI ACCESSI, PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE DI TRANSITO NELL'AREA PEDONALE URBANA, APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA NUMERO 130 DEL 17-08-2023, CHE FA PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE ORDINANZA DIRIGENZIALE.

Per i **Veicoli non Autorizzati** l'orario in cui vige l'A.P.U (Area Pedonale Urbana), con **Divieto di Transito** nelle seguenti Vie :

VIA G. GARIBALDI GIORNI FERIALE E FESTIVI DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 24:00;

VIA UMBERTO I° GIORNI FERIALE E FESTIVI DALLE ORE 00:00 ALLE ORE 24:00;

L'accesso per effettuare IL CARICO E SCARICO MERCI E' AUTORIZZATO nelle seguenti vie e secondo i seguenti orari:

all'interno delle Aree Pedonali di **VIA G. GARIBALDI E VIA UMBERTO I°**, l'accesso per il carico/scarico merci è consentito dalle ore 07:00 alle 09:00 e dalle 14:00 alle 16:30;

I veicoli che avranno **libero accesso in deroga** alle Aree Pedonali Urbane, di **VIA G. GARIBALDI E VIA UMBERTO I°** saranno i seguenti:

Autoveicoli/motoveicoli/ciclomotori autorizzati dei residenti/domiciliati di immobili solamente per recarsi all'interno delle proprie rimesse, usando la massima cautela in orari consoni, viste e tenuto conto delle condizioni dell'affluenza pedonale nell'area suddetta, in cui sia possibile garantire la sicurezza di tutti gli utenti i velocipedi, veicoli a braccia e quelli a trazione animale e i veicoli sotto elencati a condizioni che preventivamente abbiano segnalato le targhe al Comando di Polizia Locale:

Veicoli a servizio di persone invalide;

Veicoli delle Forze dell'ordine, mezzi di soccorso, veicoli dei Vigili del Fuoco;

Veicoli per carico e scarico merci (durante l'orario prestabilito);

Velocipedi;

Veicoli per la pulizia meccanizzata e per la raccolta rifiuti delle strade poste in A.P.U;

Mezzi di soccorso;

Veicoli di servizio nell'ambito dei compiti d'istituto dei Corpi di Polizia Locale e delle altre Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco e degli altri Corpi Armati dello Stato, i veicoli degli Istituti di Vigilanza;

Veicoli per trasporto valori;

Veicoli attrezzati per la rimozione forzata e soccorso stradale;

NCC e Taxi, previa presentazione di apposita domanda con la targa per cui si chiede l'autorizzazione, o anche entro le 48 ore successive al transito;

Carri funebri;

Veicoli in possesso al Comune di Tarquinia, nonché veicoli di servizio del trasporto pubblico urbano;

Scuolabus, Segnaletica Stradale nell'espletamento dei propri servizi e mezzi del TPL.

ATTIVAZIONE CONTROLLO ELETTRONICO

DI PROCEDERE AL CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI NELLE AREE PEDONALI A PARTIRE DAL **GIORNO GIOVEDÌ' 14 SETTEMBRE 2023;**

DI INTRODURRE DALLA SUDETTA DATA **DEL 14 SETTEMBRE** LA FASE DI PRE-ESERCIZIO E MONITORAGGIO DELL'IMPIANTO PER **UN PERIODO DI 30 GIORNI** FINO **A SABATO 14 OTTOBRE 2023**, DA ATTUARSI CON I SOLI CONTROLLI DA PARTE DELLA POLIZIA LOCALE, **AL CUI TERMINE IL SISTEMA DI RILEVAZIONE E CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI, ENTRERÀ' IN CONDIZIONE DEFINITIVA DI REGOLARE FUNZIONAMENTO**

La Polizia Locale e la Forza Pubblica durante l'espletamento dei servizi di polizia stradale, stante il carattere anche sperimentale del presente provvedimento, potranno:

regolamentare la circolazione, ai sensi degli artt. n. 38 e n. 43 del D. Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285;

modificare i limiti indicati nella presente ordinanza per adeguare e/o adattare la stessa alle esigenze del traffico e quant'altro utile per garantire la sicurezza stradale.

La presente ordinanza avrà efficacia con l'installazione della segnaletica stradale e potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile del Comune di Tarquinia, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa o per inosservanza anche parziale, delle prescrizioni previste e alle norme vigenti in materia di circolazione stradale.

AVVISA

1) che a carico dei trasgressori verranno applicate le sanzioni amministrative previste dal D.Lgs n. 285/1992 surrichiamato;

2) che gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 c.1 Cds sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza;

Ai sensi dell'art.5 del D.Lgs n.104 del 16/09/2010, si avverte che contro la presente Ordinanza chiunque ne abbia interesse, potrà ricorrere per motivi di legittimità entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, oppure potrà attivare il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 giorni dalla scadenza del termine di pubblicazione della Presente.

DISPONE

La presente ordinanza annulla e sostituisca la precedente ordinanza n. 165 di oggi;

La pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line e che copia del presente atto venga notificata:

- AL SIG. SINDACO – **SEDE**
- RESPONSABILE SETTORE X° -**SEDE**
- EUSEPI TRASPORTI SRL-**TARQUINIA**
- SOC. DITECH SRL -**TARQUINIA**

e trasmessa per conoscenza ai sotto elencati Organi di Polizia:

- COMMISSARIATO POLIZIA DI STATO -**TARQUINIA**
- COMANDO STAZIONE ARMA DEI CARABINIERI - **TARQUINIA**
- COMANDO COMPAGNIA GUARDIA DI FINANZA-**TARQUINIA**
- ARES 118 -**VITERBO**
- COMANDO PROVINCIALE VV.FF. -**VITERBO**
- COMANDO POLIZIA LOCALE UFFICIO “2°” POLIZIA STRADALE - **SEDE**

Dalla sede del Comando, 11.09.2023

Il Responsabile
Corpo di Polizia Locale e Protezione Civile
Nicola Fortuna

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Tarquinia. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

NICOLA FORTUNA in data 11/09/2023